PREMIER®

MANUAL DE INSTRUCCIONES
CAPACITOR DIGITAL
ACC-2754CP, ACC-2755CP

ESTIMADO CLIENTE

¡Felicitaciones por su compra!
Por favor lea cuidadosamente este manual y guárdelo para su futura referencia.
Si necesita soporte adicional no dude en escribir a: ***info@premiermundo.com***

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN 2
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD 2
DESCRIPCIÓN 2
INSTALACIÓN 2
DIAGRAMAS DE INSTALACIÓN 3
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN 4
PRECAUCIONES 4

PRECAUCIÓN

RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO , NO ABRA

Precaución: Para reducir el riesgo de choque eléctrico, no retire la cubierta, no hay partes manipulables por el usuario al interior de la unidad. Refiera todo mantenimiento o intervención técnica a personal técnico calificado.

Este símbolo indica la existencia de voltaje peligroso al interior de esta unidad que constituye un riesgo de choque eléctrico.

Este símbolo indica que hay importantes instrucciones de operación y mantenimiento en la literatura que acompaña a esta unidad.

NOTA
Nos reservemos el derecho de modificar las especificaciones, características y/u operación de este producto sin previo aviso con el fin de continuar las mejoras y desarrollo del mismo.

INTRODUCCIÓN

Con el fin de que obtenga el mayor desempeño de su capacitor por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de comenzar a utilizarlo.

⚠INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- El capacitor digital puede explotar si se manipula de forma incorrecta; por favor siga las instrucciones.
- Utilice este manual para seguir el procedimiento correcto de hacer las conexiones y/o cargar o descargar el capacitor.
- No suministre voltajes superiores a los especificados para esta unidad.
- No instale el capacitor de tal modo que quede expuesto a los rayos directos del sol o a bajo temperaturas extremas.
- Las conexiones incorrectas de la unidad pueden generar daños eléctricos al vehículo o equipo. El fabricante no asume la responsabilidad por daños causados por uso inapropiado.

DESCRIPCIÓN

- El capacitor digital es un dispositivo de almacenamiento de energía diseñado para suministrar dicha energía a amplificadores de sonido durante altas demandas de consumo. Un ejemplo de esto es cuando la música tiene una onda de sonido grave y pasajera. La frecuencia adicional de este estilo será mejorada utilizando el capacitor.

- El capacitor puede almacenar una gran cantidad de energía la cual puede ser descargada rápidamente cuando sea necesario. Esto hace de este producto una adición lógica al sistema de audio de los automóviles ya que las baterías no están diseñadas para proveer la energía necesaria que demanda un equipo de audio de alta potencia.

- Otra característica del capacitor digital es la capacidad de filtrar el voltaje AC del automóvil inducido por la fuente de energía del amplificador lo cual genera un sonido claro y audible en el sistema de audio.

INSTALACIÓN

- Para un máximo rendimiento, el capacitor digital debe ser instalado lo más cerca posible del amplificador. La ubicación ideal es una que permita el uso de cables cortos mientras se mantiene el capacitor en cierto modo aislado del calor generado por el sistema de amplificación.

- El cable de poder positivo debe mantenerse tan corto como sea posible y debe conectarse al cable de la batería de suministro del amplificador. Recomendamos que se utilice un bloqueo de Distribución de Alto Desempeño para crear una unión en este cable, como se muestra en la ilustración.

- No se deben instalar fusibles en el cable entre el capacitor y el sistema de amplificación, pero sí es importante asegurarse de que hay un fusible adecuado en la batería en el cable de suministro principal.

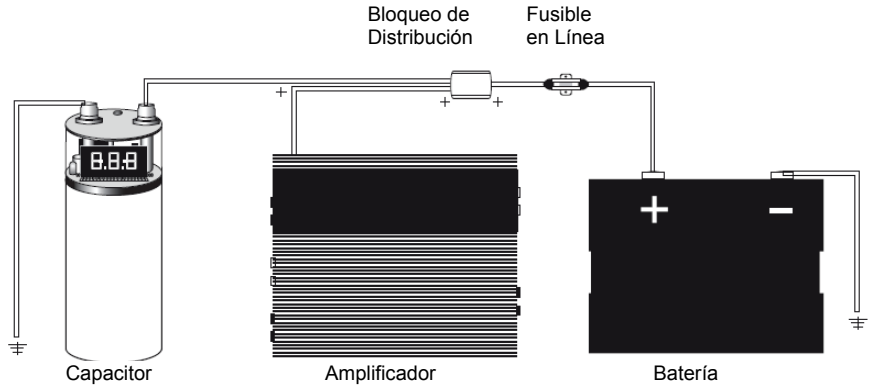
- El cable de tierra para el capacitor debe mantenerse de igual forma lo más corto posible y debe conectarse directamente al chasis del automóvil en un barra de metal libre. No coloque el polo a tierra directamente a la terminal de tierra del amplificador o al cable de tierra (Figura 1).

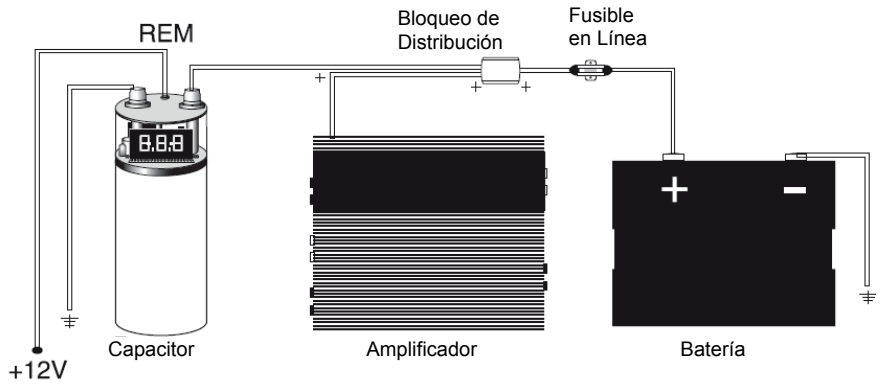
- Los cables positivo y negativo del capacitor deben tener el mismo calibre que los cables del amplificador. Los cables de alto desempeño 8 o 10 AWG OFC son una excelente opción para este sistema.

- Si el sistema tiene terminal remota, recuerde conectarla a la terminal remota del amplificador (o amplificadores) utilizando cables primarias 18 o 20 AWG (Figura 2).

- Conecte la terminal remota (REM = Control Remoto) al conector de antena automática del radio del automóvil. Ahora, cuando encienda y apague el radio, el amplificador también se enciende y apaga de la misma forma. Utilice un cable de diámetro de 0.5mm2, el cual es suficiente.

DIAGRAMAS DE INSTALACIÓN





INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. Conecte el cable de poder al capacitor. Conecte primero el cable a tierra y luego el cable positivo.

2. El sistema PCB digital se encenderá automáticamente en el primer proceso de carga. Luego, la luz LED indicadora se encenderá y la cifra decimal en la pantalla parpadeará para indicar que el sistema está cargando el capacitor.

3. Cuando el capacitor se cargue por completo, el punto decimal dejará de parpadear y se verá en la pantalla el voltaje DC del sistema electrónico del automóvil.

4. Si el voltaje DC del sistema electrónico del automóvil excede +/- 0.1 amperio, la PCB digital operará automáticamente, por ejemplo, si el sistema de audio llega a un alto nivel de sonidos graves o utiliza otro equipo electrónico de alto consumo que cause grandes caídas de voltaje.

5. Si en cambio no excede +/- 0.1 amperio, la PBC digital se mantendrá en “on” por un minuto para asegurar que el sistema electrónico es estable. Luego se apagará y quedará en modo “standby”. Si en algún momento el voltaje excede +/- 0.1 amperio, el capacitor se activará de nuevo.

PRECAUCIONES

- Si el usuario accidentalmente invierte la polaridad +/- puede generar un daño en el sistema y posiblemente también al usuario. Por lo tanto, se ha diseñado un sistema de protección en la PCB interna el cual impide que la unidad encienda y adicionalmente emite un sonido de alarma.

- El capacitor sólo encenderá cuando las conexiones de los cables estén bien hechas, conforme con este manual.